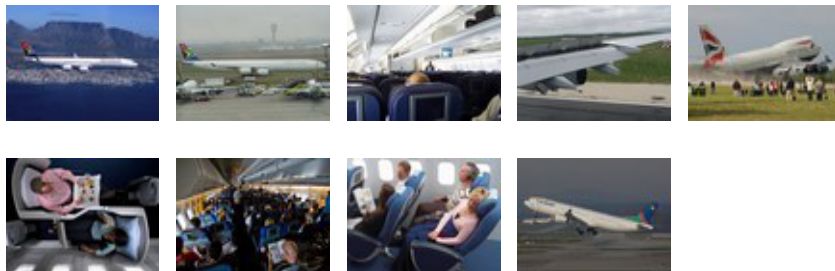


Nachtvluchten  
Vluchtklassen  
Catch of the Day promoties  
Aan boord



## Vliegen

Naar Zuid-Afrika vliegen is een heel eind. Vanuit Brussel en Amsterdam gaat het via Londen, Frankfurt, Munchen of een andere luchthaven. Daarna vlieg je in ongeveer 11 uur nonstop naar Johannesburg of Kaapstad. Nachtvluchten bieden de ideale connecties: je vertrek in de late namiddag en arriveert 's ochtends ter plaatse. Gelukkig is er geen tijdsverschil (of 1 uur, wij veranderen immers van winter- naar zomertijd).

## Optievluchten of Catch of The Day promoties

We werken op twee manieren: catch of the day vluchten ofwel optievluchten. Wat is het verschil? De **catch of the day promotie** is de goedkoopste vlucht op dat ogenblik boekbaar en dient onmiddellijk te worden betaald (binnen de 3 dagen). Annulatiekosten zijn vanaf dan 100%. Supersnelle beslissers kunnen zo hun voordeel doen! Je koopt bijgevolg eerst de vliegtickets aan en pas dan start je met de samenstelling van het landarrangement.

Wil je toch liever wat bedenktijd? Dan zijn de **optievluchten** meer jouw ding. We kunnen de prijs enkele weken garanderen (opgelet, luchthaventaksen kunnen wel veranderen). Afhankelijk van het seizoen zullen we meestal toch na reserveratie van het hele dossier de vluchten dienen uit te schrijven.

## Add-on vluchten: binnenlands of regionaal

Bij South African Airways, British Airways en deels ook bij Air Namibia kunnen we als touroperator het bijkomend voordeel van Add-On vluchten aanbieden. Bij hun lange afstandsvluchten kunnen wij immers goedkoop, vaak voor enkele tientallen euro's, binnenlandse vluchten bijboeken. Dit geldt ook voor vluchten naar buurlanden vanuit Johannesburg of Kaapstad: bijvoorbeeld naar Windhoek, Harare, Victoria Falls of Mauritius.

## Vluchtklassen

De normale vluchtklasse is **Economy**. De volwaardige lijnvluchten in de deze vliegtuigen zijn absoluut niet te vergelijken met de Sardienscharters naar de zon. Zo heeft een Airbus 340 van South African Airways een Seat Pitch (afstand van rugleuning tot rugleuning) van

85 cm.

**Business** vliegen op lange afstand is een zaligheid: meestal flatbeds waar je echt languit kan liggen, pure luxe en verwennerij, die reeds begint tijdens de wachttijd in de business lounge. Het prijskaartje loopt al gauw op tot 3 à 5 keer de Economy-prijs.

British Airways heeft een tussenklasse: de '**World Traveller Plus**'. Je betaalt ongeveer het dubbele van een economy, en geniet van ruimere seats met extra beenruimte (maar geen flatbed) in een aparte kleine cabine met max.6 rijen stoelen. Bediening en maaltijden zijn dezelfde als in Economy klasse.

### **Aan boord**

Na het aperitiefje krijg je een plateau aangeboden met voorgerecht, warme hoofdschotel en nagerecht. Uiteraard inclusief een wijn naar keuze en met koffie of thee als afsluiter.

Koptelefoon, sokjes, kussentje, ooglapjes zorgen voor het nodige comfort. Bij Britisch Airways en South African Airways beschik je bovendien gegarandeerd over je eigen privaat beeldscherm, met tal van films en muziekkeuzemogelijkheden. Nog voor je landt geniet je van een warm of koud ontbijt naar keuze. Voor al dit extra comfort betaal je geen eurocent meer.

Wil je graag weten welke zitplaatsen de beste zijn in het vliegtuig? Klik even op [www.seatguru.com](http://www.seatguru.com) met seatplannen van alle vliegtuigen en luchtvaartmaatschappijen.

### **Andere luchtvaartmaatschappijen**

Air Namibia heeft een rechtstreekse vlucht Frankfurt-Windhoek, 10,5 uur vliegen. We staan online in verbinding met alle airlines. Wanneer je een andere maatschappij wenst, kan dit uiteraard.